

Information om båtbottnsanering

Vad har hänt hittills

Klubben har av Miljökontoret (Miljö och räddningstjänstnämnden) blivit ålagda att genomföra ett åtgärdsprogram för att bli att våra båtbottnar skall bli biocid (gift)-fria.

Kravet på biocidfria båtbottnar är inget nytt, men det nya är att efterlevnaden av detta nu kontrolleras ordentligt.

Kontrollen utförs i alla större hamnar/marinor i Eskilstuna kommun.

För att vi överhuvudtaget skall finnas kvar som båtklubb är vi tvungna att uppvisa en plan för hur vi skall bli biocidfria. Vi har redovisat ett dokument som är godkänt av Miljökontoret som innebär en stegvis utfasning av biocidfärger. Dokumentet finns på hemsidan " Genomförandeplan biocidfri båtbottnen"

Kortfattat innebär det att vi skall utföra mätning av båtbottnfärger för att konstatera om de är giftiga och måste saneras. Våren 2025 skall alla klubbens medlemsbåtar vara sanerade och giftfria, det skall dessutom vara dokumenterat hur sanering utförts eller bekräftat genom mätning. Ej godkända båtar får inte sjösättas.

Vår ursprungliga plan var att söka LOVA bidrag för mätning av båtbottnen, denna fick vi dock avslag på 2020-04-16, Länsstyrelsen säger att det behöver pengarna till annat, detta trots att andra båtklubbar tidigare fått bidrag för samma sak.

Vad gör vi nu

Vi kommer kontakta mätfirma för att Hösten/vintern 2020/21 utföra XRF-mätning av båtbottnar. Detta gäller samtliga medlemmar båtar som ligger vid våra bryggor, upplagda på slipområdet eller bara sjösätts på klubbens område.

Kostnaden för mätning kommer debiteras respektive medlem (ca 450 kr/båt exkl moms) vid nästa årsbetalning till klubben. Kostnad baserad på offert från Happy Boat AB som planeras utföra mätningen.

Det finns några varianter som gör att mätning på din båtbottn inte behöver göras:

1. Båtbottnen är obehandlad, ren gelcoatytta eller obehandlad aluminium.
2. Du har redan sanerat båtbottnen och redovisat detta för klubben
3. Du vet att du skall sanera båtbottnen vintern 20/21 eller senast 21/22. Med sanering avses då avlägsnande av all bottenfärg, samt ev påläggning av biocidfri bottenfärg.
4. Du har en nyare båt där tillverkaren har ett intyg på att båtbottnfärg från fabrik är biocidfri
5. Båten skall säljas och inte mer sjösättas från klubbens område
6. Du har ett godkännande från annan båtklubb om sanering alternativt dokumenterad mätning av båtbottnen

Vi kommer inte mäta några båtar som överensstämmer med punkt nr 1.
Men alla övriga båtar kommer mätas och debiteras medlem, om man inte skriftligt fransäger sig mätning, med motivering varför det ej skall ske enligt punkterna ovan 2-6 ovan.

Om du inte vill få din båt testad – skicka E-post ohjmbk@ohjmbk.se.
Förklara då varför du inte vill båtbottnen testad, uppge även ev båtplats/nr på slipområdet.

Mätningen resulterar i ett mätresultat för varje båtbottnen, överskrider de gränsvärden som finns måste båtbottnen saneras.

Om du har en båt med polerande bottenfärg så skulle den kunna vara biocidfri sk insjögodkänd. Den är i alla fall inte godkänd som bottenfärg då det skulle tvinga klubben att investera i slutet reningssystem på spolplattan.

Om du har en hård bottenfärg som vid mätning visar sig vara ej godkänd så kan du vänta med sanering till Transportstyrelsen kommer med sina rekommendationer (utlovade till hösten 2020).
Det kan vara så att det tillåts att lägga ett spärrskikt på befintlig färg.

Om du på egen hand skall sanera båtbottnen skall fotodokumentation ske på skrovet innan sanering, efter färgborttagning och efter nymålning. Fotodokumentation av färgburkar och kvitto på inköp.
Om detta görs så kan klubben senare intyga att din båtbottnen är biocidfri.

Hur sanerar man

Nedan visas utdrag ur klubbens *Genomförandeplan för biocidfri båtbottnen*:

Sanering av båtbottnen

Det finns många aspekter att ta hänsyn till när båtbottnen skall saneras på ett säkert sätt, både för miljön och den personliga säkerheten.

Information finns i Transportstyrelsens skrift "Giftfri båtbottnen - så här gör du", samt "Måla båtbottnen- Du har väl koll på reglerna" finns att läsa på Transportstyrelsens.se eller via ohjmbk.se.

Det som gäller för ÖHJMBK i dagsläget är:

- Endast biocidfri hård bottenfärg får appliceras.
- Självpolerande färger (även biocidfria) är ej tillåtna.
- Blästring på slipområdet ej tillåtet.
- Våtslipning på slipområdet ej tillåten.
- All färgborttagning skall utföras med presenning på marken under båt.
Följande metoder är godkända på slipområdet:
 - A** Färgborttagningsmedel med efterföljande skrapning
 - B** Slipning/torrskrapning med därför avsedd dammsugare klass H kopplad till verktyg. Vid metod B skall däckssidor täckas med presenning/plast från reling ner till marktäckande presenning. Andningsskydd skal alltid användas vid torrslipning.
- Färgrester skall omhändertas och inlämnas som miljöfarligt avfall
- Efter sanering av båtbottnen rekommenderas applicering av vattentätt skikt med epoxigrundfärg med efterföljande skikt av biocidfri 2-komponentsfärg.
Om annat än 2-komponentsfärg används så skall den vara av hård typ och klassad som biocidfri och godkänd för insjöbruk. Obehandlad båtbottnen med endast gelcoat som ytskikt är godkänd.

Forts. utdrag ur *Genomförandeplan för biocidfri båtbottnen*

Hur får jag min båtbottnen godkänd?

Din båtbottnen kan få ett godkännande av klubben på följande sätt:

- Vid kommande XRF-mätning av båtbottnar som öhjmbk arrangerar kommer du få ett mätprotokoll som visar om din båtbottnen är godkänd eller ej.
- Om din båtbottnen är obehandlad/ej målad betraktas den som godkänd.
- Om du sanerar båtbottnen enligt öhjmbks rekommendationer och tydligt informerar/visar hur det går till utfärdar slipkommittén ett godkännande.
- Om du kan uppvisa ett godkännande från annan båtklubb eller mätning (XRF eller analyserat skrapprov) gällande din båt så betraktas den som godkänd.
- Om båtillverkare/leverantör kan intyga att båtbottnen med färg är biocidfri.

Vid XRF-mätning så betraktas båtbottnen som godkänd om man understiger rådgivande värden för Mälaren enligt Stockholms stads Miljöförvaltning (detta i brist på nationella riktvärden)

Ämne	Rådgivande referensvärden för sanering
Tenn	$\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$
Koppar	$\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Bly kan förekomma i äldre båtar bottenfärg (tex blymönja), det är inte tillåtet och båtbottnen måste saneras.